



## CURSO “CONDUCCION DE VEHÍCULOS”

**Duración:120**

### Objetivo general

Profesionalizar a los integrantes de las instituciones policiales en la correcta conducción y operación de vehículos al servicio de la seguridad pública, así como el dominio y aplicación de las reglas básicas de operación, en cuanto a la materia y sus habilidades concernientes a la misma.

### El Conductor y el Vehículo

1. El Conductor y el vehículo.
  1. Sistemas y subsistemas del vehículo.
    - 1.1. Generalidades del automóvil.
    - 1.2. El motor y sus subsistemas.
    - 1.3. Sistema eléctrico.
    - 1.4. Sistema de transmisión.
    - 1.5. Sistema de dirección.
      - 1.6. Sistema de suspensión.
      - 1.7. Sistema de frenos.
  - .2. Procedimiento de intervención vial en auxilio mecánico.
    - 2.1. Dispositivo de auxilio vial.
    - 2.2. Diagnóstico de fallas.
    - 2.3. Reparación de fallas simples y asesoría mecánica
  - 3.1 Conceptualización del conductor.
  - 3.2 Persona que guía
  - 3.2 Persona que gobierna un vehículo
  - 3.4 La conducción vehicular y el factor humano.
  - 3.3 El vehículo.
  - 3.4 Conocimiento del vehículo
  - 3.5 Revisión del vehículo.
  - 3.6 Conducción del vehículo.
  - 3.7 Características especiales.
  - 3.8 Normatividad aplicable al tránsito de vehículos
  - 3.9 Conducción frontal
  - 4.-Conducción en reversa
  - 4.1 Conducción en zigzag frontal y reversa
  - 4.2 Estacionamientos
  - 4.3Maniobras de adelantamiento y rebase





## La Conducción Vehicular

### 3 Conducción de Técnica Ofensiva

3.1 Concepto de manejo ofensivo.

3.2 Técnicas de manejo

3.2.1. Prevención.

3.2.2. Reacción

3.2.3. Seguridad vehicular.

3.2.4. Conducción táctica y teórica para el seguimiento de vehículo

3.2.5. Marco referencial de las técnicas de manejo ofensivo

### Conducción de Técnicas Ofensivas

3.3 **Conducción de Técnica Ofensiva**

3.4 Concepto de manejo ofensivo.

3.5 Técnicas de manejo

3.2.6. Prevención.

3.2.7. Reacción

3.2.8. Seguridad vehicular.

3.2.9. Conducción táctica y teórica para el seguimiento de vehículos

3.2.10. Marco referencial de las técnicas de manejo ofensivo

### Conducción de Técnicas Defensivas y Evasivas

5 Conducción de Técnica Defensiva y Evasiva

5.1 Concepto de manejo defensivo

5.2 Objetivos de manejo defensivo

5.3 Concepto de manejo evasivo

4.3.1. Prevención de accidentes

4.3.2. Prevención de acciones de origen criminal

4.3.3. El vehículo como una herramienta de protección.

5.4 Prevención y reducción de riesgos

5.5 Planificación de rutas y horarios.

4.4.2. Manejo en base de conceptos defensivos y evasivos.

